

**Besonderheiten:**

- Drehmomentabschaltvorrichtung für Typ AS
- Schaltraumheizung gegen Kondenswasserbildung
- 2 zusätzliche Endschalter zur Signalgebung AUF/ZU
- Mechanische Endanschläge für 90° Antriebe
- Geeignet für Regel-Betrieb • Gehäuse-Schutzart IP 67
- Handnotbetätigung • Motorschutz gegen Überhitzung
- Auswechselbare Steckbuchse • Mechanische Stellungsanzeige
- Anschlussflansch nach DIN ISO 5211
- Robustes Gehäuse aus Aluminiumguss • Absolut Wartungsfrei
- ◆ Rückmeldung 4-20mA, Schaltraumheizung für EEx-Antriebe, Integrierte Antriebssteuerung, Feldbus-Interface (optional)

☞ Weitere Optionen und Informationen auf Anfrage!

## Technische Daten

### Elektrische Ansteuerung

Standard: 230V/50 oder 60Hz 1Phase  
400V/50 oder 60Hz 3Phasen  
(Andere Spannungen auf Anfrage)

### Temperaturbereiche:

Standard: -20 bis +70°C  
Tiefemperatur: -40 bis +70°C  
Hochtemperatur: 0 bis +90°C

### Elektrische Kabeleinführung:

Standard: 2x M20

### Explosiongeschützte Antriebe:

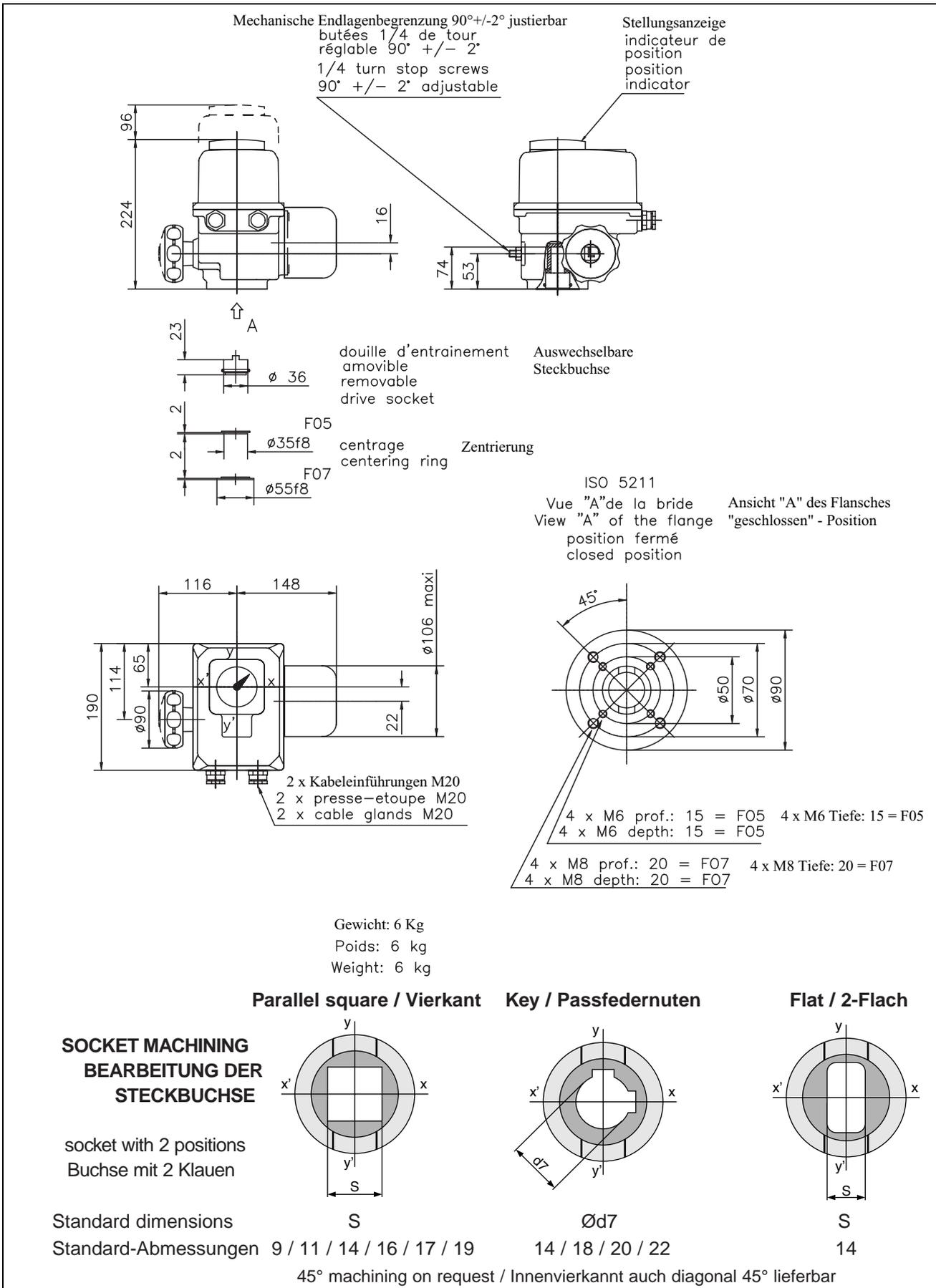
Zündschutzklassen gemäß ATEX: EEx de II C T3 - T5

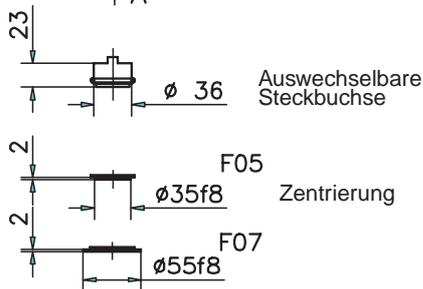
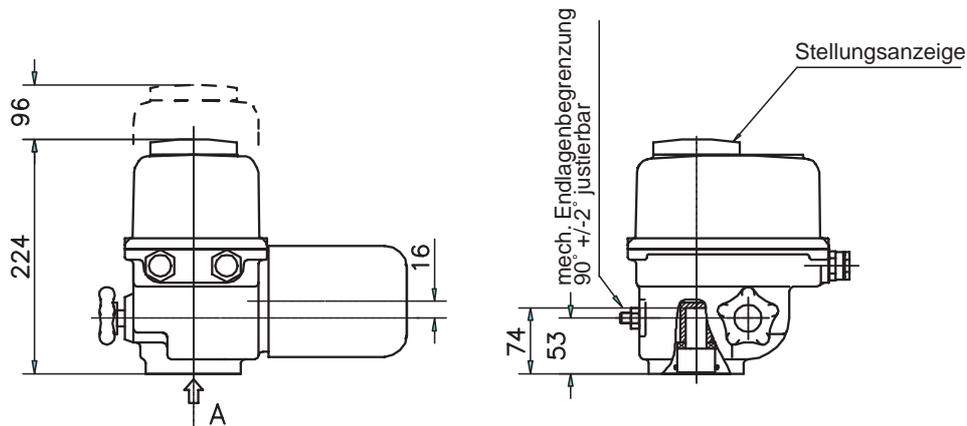
#### 1 Phase 230V 50 Hz AUF/ZU

Typ	Max. Drehmoment Nm	Laufmoment Nm	Stellzeit 90° / sec	Flansch ISO	Leistung KW	Motor U/min	Nennstrom A	Anlaufstrom A	Cos φ	Wirkungsgrad %
OA3	35	35	11	F05	0,03	2600	0,5	0,7	0,9	24
OA6	60	60	6	F05 / 07	0,03	1500	0,6	0,9	0,9	22
OA8	100	60	6	F05 / 07	0,06	1500	1,2	1,7	0,9	25
OAP	100	60	30	F05 / 07	0,03	1500	0,6	0,9	0,9	22
OAP	100	60	60	F05 / 07	0,03	1500	0,6	0,9	0,9	22
OA15	150	80	15	F07 / (10)	0,03	1500	0,6	0,9	0,9	22
OA15	150	80	25	F07 / (10)	0,03	1500	0,6	0,9	0,9	22
AS18	200	140	5	F07 / 10	0,20	1500	2,5	3,5	0,9	36
AS25	250	140	5	F07 / 10	0,40	1500	6,0	7,0	0,9	34
AS25	300	140	10	F07 / 10	0,10	750	1,8	2,5	0,9	27
ASP	250	140	30	F07 / 10	0,03	1500	0,6	0,9	0,9	22
ASP	250	140	60	F07 / 10	0,03	1500	0,6	0,9	0,9	22
AS50	600	400	30	F10 / 07	0,06	1500	1,2	1,7	0,9	25
AS50	600	400	60	F10 / 07	0,04	750	1,0	1,3	0,9	20

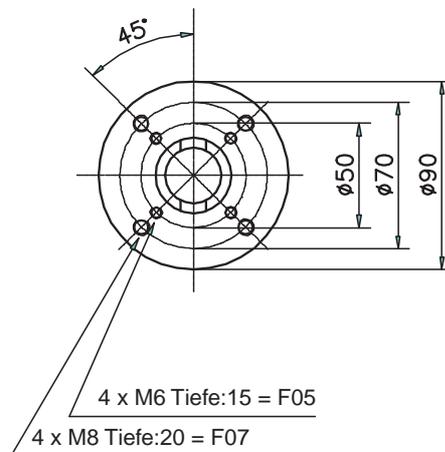
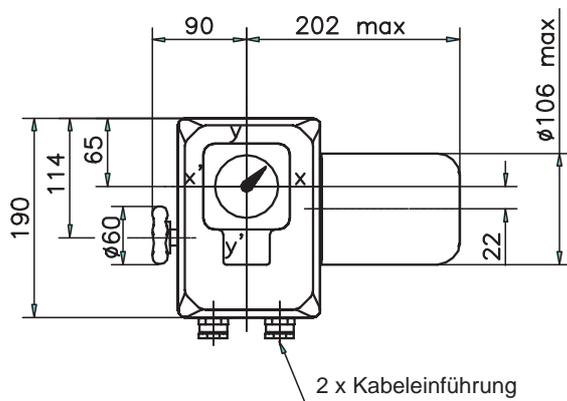
#### 3 Phase 400V 50 Hz AUF/ZU

Typ	Max. Drehmoment Nm	Laufmoment Nm	Stellzeit 90° / sec	Flansch ISO	Leistung KW	Motor U/min	Nennstrom A	Anlaufstrom A	Cos φ	Wirkungsgrad %
OA6	60	60	6	F05 / 07	0,03	2600	0,3	0,5	0,5	30
OA6	60	60	3	F05 / 07	0,04	3000	0,3	0,7	0,8	43
OA8	100	60	6	F05 / 07	0,10	1500	0,6	1,1	0,6	40
OA8	80	60	3	F05 / 07	0,14	3000	0,7	2,8	0,6	52
OAP	100	60	30	F05 / 07	0,03	1500	0,3	0,5	0,5	30
OAP	100	60	60	F05 / 07	0,03	1500	0,3	0,5	0,5	30
OA15	150	80	15	F07 / (10)	0,03	1500	0,3	0,5	0,5	30
OA15	150	80	25	F07 / (10)	0,03	1500	0,3	0,5	0,5	30
AS18	200	140	5	F07 / 10	0,10	1500	0,6	1,1	0,6	40
AS25	250	140	5	F07 / 10	0,15	1500	0,7	2,1	0,6	58
AS25	300	140	10	F07 / 10	0,10	750	0,8	1,6	0,5	37
ASP	250	140	30	F07 / 10	0,03	1500	0,3	0,5	0,5	30
ASP	250	140	60	F07 / 10	0,03	1500	0,3	0,5	0,5	30
AS50	600	400	30	F10 / 07	0,06	1500	0,3	0,8	0,8	35
AS50	600	400	60	F10 / 07	0,06	750	0,6	0,9	0,4	40





ISO 5211  
Ansicht "A" des Flansches  
"geschlossen" - Position



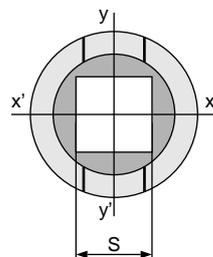
	kg
OA6	6
OA8	7
OAP	7

**BEARBEITUNG DER STECKBUCHSE**

Buchse mit 2 Klauen

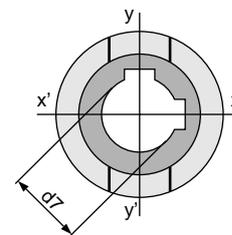
Standard-Abmessungen

**Vierkant**



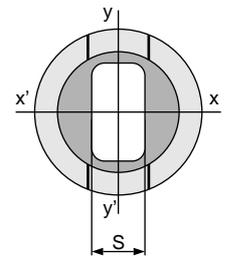
S  
9 / 11 / 14 / 16 / 17 / 19

**2 Passfedernuten**



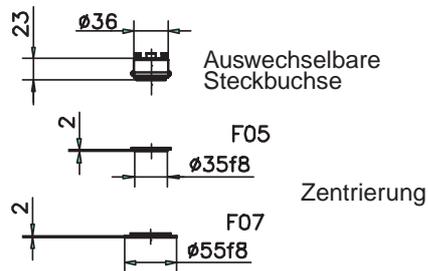
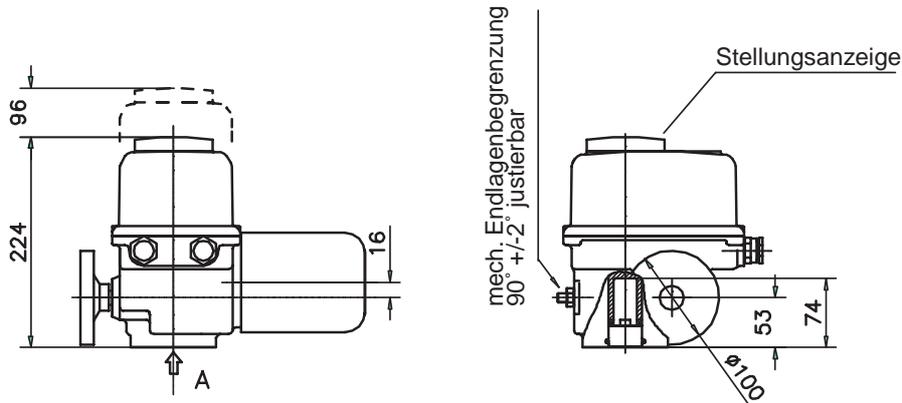
Ød7  
14 / 18 / 20 / 22

**2-Flach**



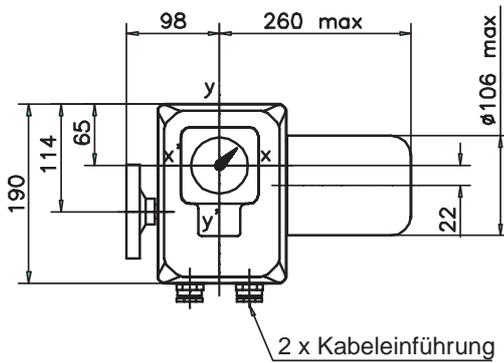
S  
14

Innenvierkant auch diagonal (45°) lieferbar.

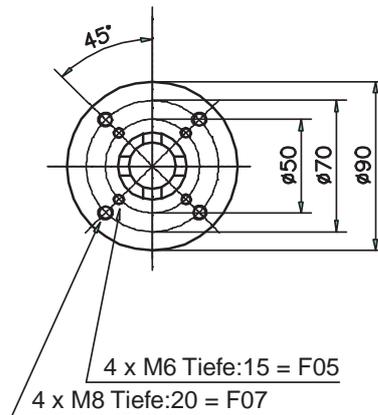


ISO 5211

Ansicht "A" des Flansches  
"geschlossen" - Position



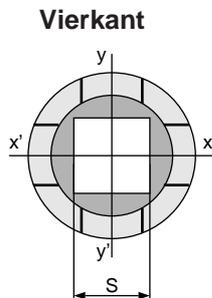
Gewicht : 7 kg



**BEARBEITUNG  
DER  
STECKBUCHSE**

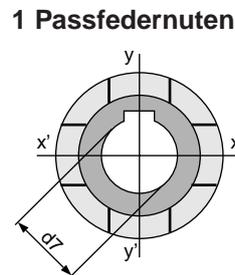
Buchse mit  
4 Klauen

Standard-Abmessungen

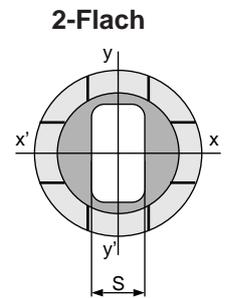


9 / 11 / 14 / 16 / 17 / 19

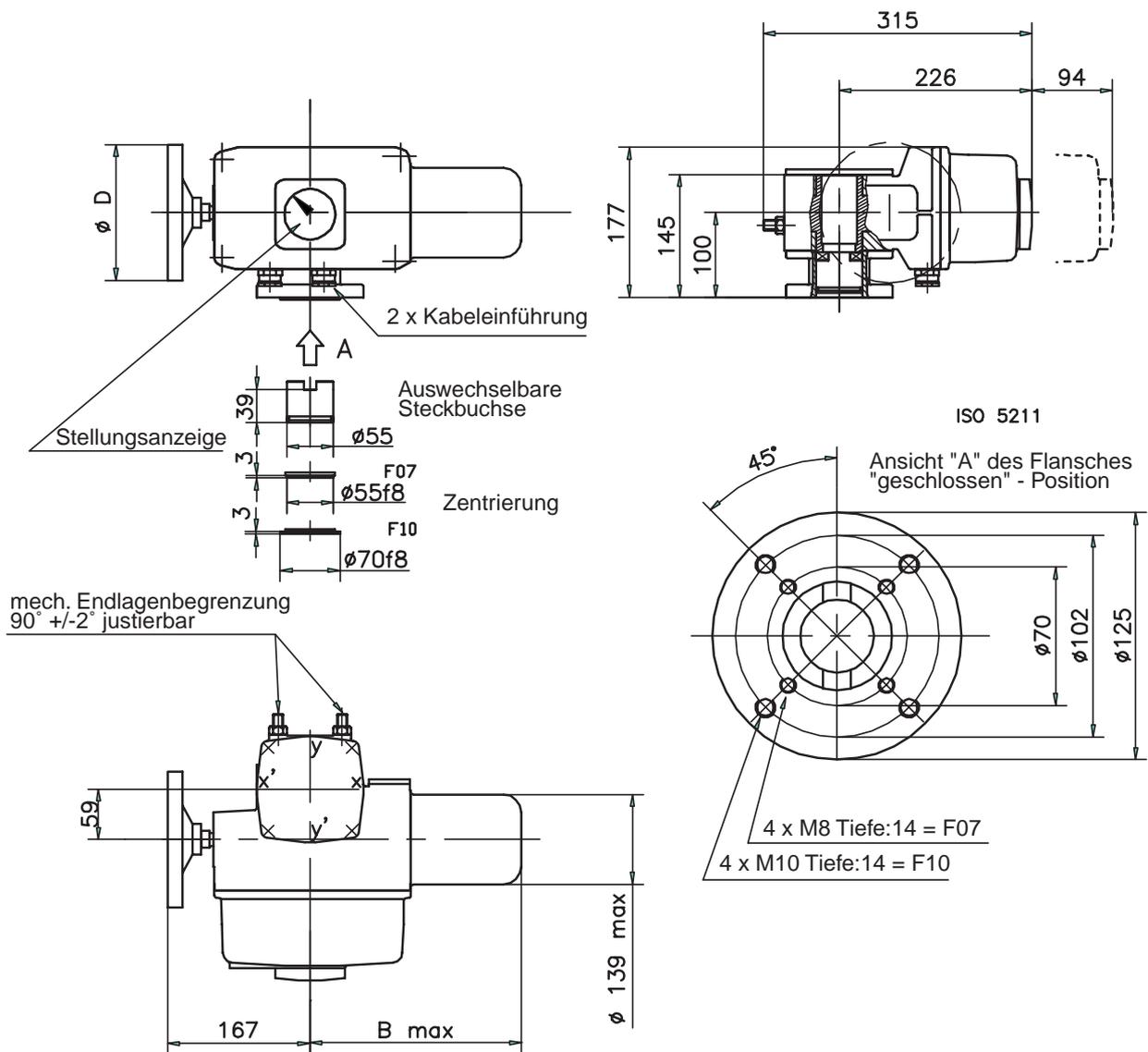
Innenvierkant auch diagonal (45°) lieferbar.



$\phi d7$   
14 / 18 / 20 / 22



S  
14 / 19



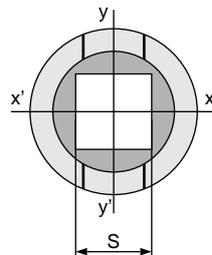
	B	D	kg
AS18	312	100	16
AS25	312	160	18
ASP	340	160	18

**BEARBEITUNG DER STECKBUCHSE**

Buchse mit 2 Klauen

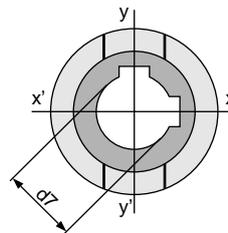
Standard-Abmessungen

**Vierkant**



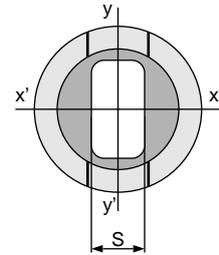
S  
14 / 17 / 19 / 22

**2 Passfedernuten**



Ød7  
22 / 28 / 30

**2-Flach**

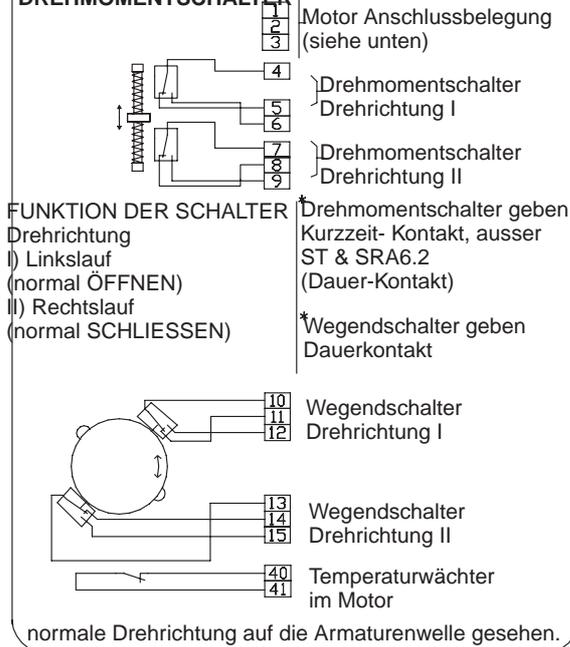


S  
14 / 17 / 19 / 22

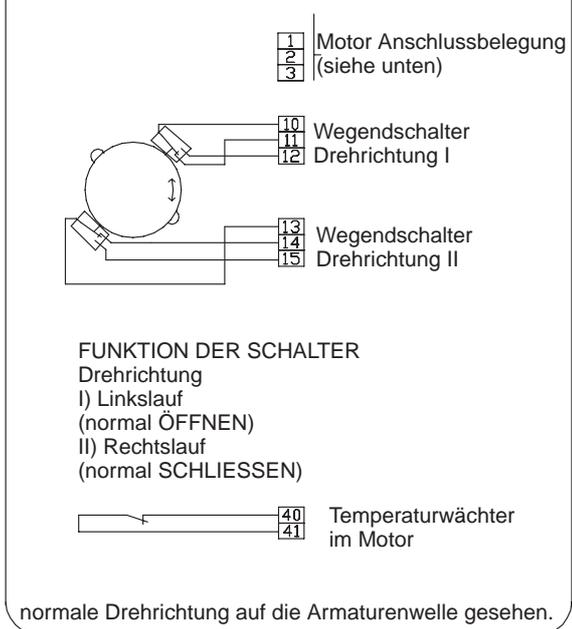
Innenvierkant auch diagonal (45°) lieferbar.



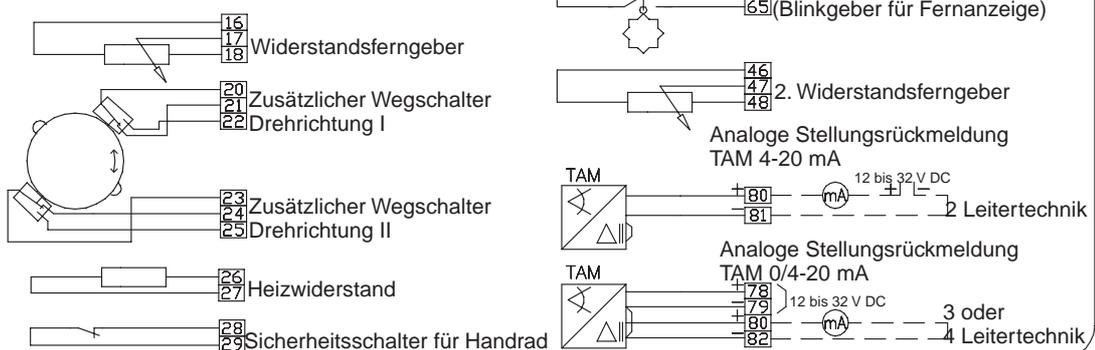
**ANTRIEB MIT DREHMOMENTSCHALTER**



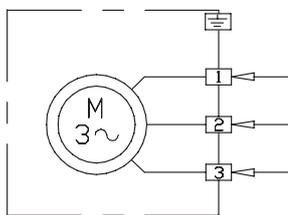
**ANTRIEB OHNE DREHMOMENTSCHALTER**



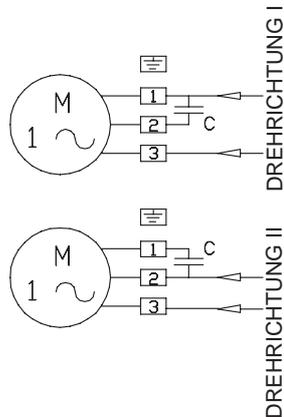
**OPTIONALES ZUBEHÖR**



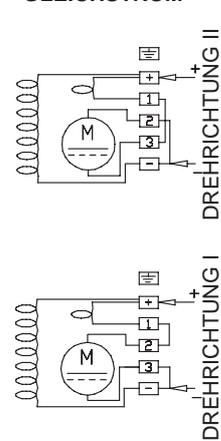
**MOTOR DREI PHASEN**



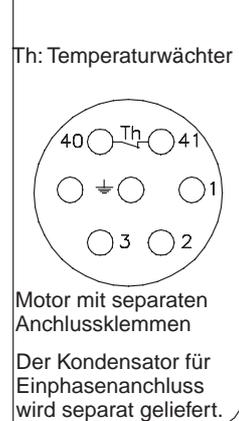
**EINE PHASE**



**GLEICHSTROM**



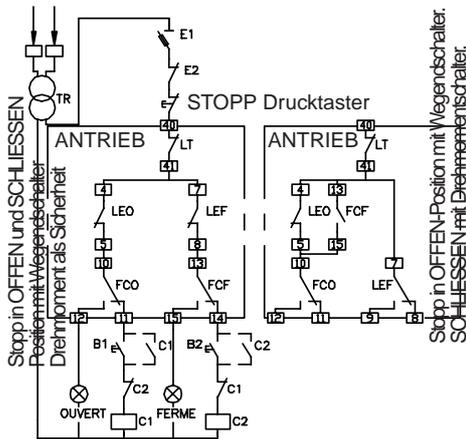
**EX-GESCHÜTZT EEXed**



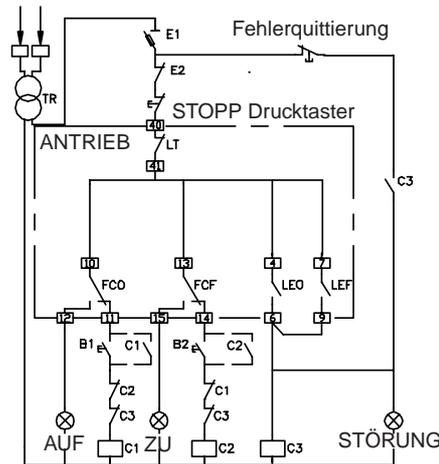
ANSCHLUSS-SCHALTUNGSBEISPIELE FÜR STANDARD ANTRIEBE  
dargestellt in Mittelposition

STEUERSCHALTKREIS

Antriebe ST (und SRA6.2)  
ANTRIEB MIT DREHMOMENT-DAUERKONTAKT



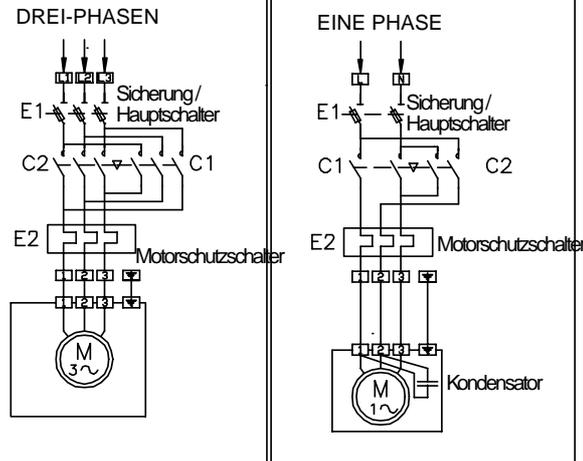
Antriebe OA, AS, BS, (SRA6.1 und SRC einschließlich)  
ANTRIEB MIT KURZZEIT-KONTAKT DES DREHMOMENTSCHALTERS



Abschaltung in OFFENER oder GESCHLOSSENER Position über Wegschalter.  
Die Drehmomentschalter schalten bei Überlast ab.  
Beispiele für das drehmomentabhängige Abschalten in Schließrichtung auf Anfrage.

Gestrichelte Linien : für Tippbetrieb nicht anschließen

Spannungsversorgung



Erklärung

- E1 : Hauptschalter/Sicherung
- E2 : Motorschutzschalter
- C1 : Motorschutz "OFFNEN"
- C2 : Motorschutz "SCHLIESSEN"
- C3 : Motorschutz "FEHLER"
- FCO : Wegenschalter "AUF"
- FCF : Wegenschalter "ZU"
- LEO : Drehmomentschalter "ÖFFNEN"
- LEF : Drehmomentschalter "SCHLIESSEN"
- LT : Temperaturwächter Motor
- TR : Transformator
- B1 : "ÖFFNEN"
- B2 : "SCHLIESSEN"